

SNOWBOARD – Regulamin techniczny**I. PROGRAM ZAWODÓW**

1. Mistrzostwa przeprowadzane są oddzielnie dla kobiet i mężczyzn systemem bezpośrednim opartym na dwóch etapach:
 - 1.1 I etap – półfinały rozgrywane w strefach.
Wprowadza się podział Polski na 2 strefy:
 - ✓ Strefa A Zachód (województwa: zachodniopomorskie, kujawsko - pomorskie, lubuskie, dolnośląskie, śląskie, pomorskie, wielkopolskie, opolskie)
 - ✓ Strefa B Wschód (województwa: warmińsko - mazurskie, podlaskie, lubelskie, podkarpackie, mazowieckie, świętokrzyskie, małopolskie, łódzkie)
 - 1.2 II etap - finał ogólnopolski
W finale uczestniczy:
 - 30 najlepszych mężczyzn z każdych eliminacji strefowych
 - 20 najlepszych kobiet z każdych eliminacji strefowych
2. Mistrzostwa przeprowadzane są w konkurencji slalom gigant - po dwa przejazdy w eliminacjach strefowych oraz w zawodach finałowych.
3. Mistrzostwa rozgrywane są maksymalnie w ciągu 3 dni łącznie z weryfikacją i odprawą techniczną.
4. Losowanie na etapie eliminacji zostanie przeprowadzone osobno dla obu konkurencji zgodnie z zasadą:
 - ✓ I grupa – najlepsi zawodnicy/czki z poszczególnych zespołów;
 - ✓ II grupa – drugie/dzy zawodniczki/cy z poszczególnych zespołów;
 - ✓ III grupa - trzecie/ci zawodniczki/cy z poszczególnych zespołów;
 - ✓ IV grupa – pozostałe/li zawodniczki/cy z poszczególnych zespołów.
5. Kolejność startu w finale poszczególnych konkurencji wynika z miejsc zajętych w półfinałach (pierwsze miejsca, drugie miejsca, trzecie miejsca, itd. z tym, że w losowaniu poddana jest kolejność poszczególnych półfinałów).

II. UCZESTNICTWO

Każda uczelnia ma prawo zgłosić dowolną liczbę zawodników i zawodniczek oraz dwie osoby towarzyszące (kierownik i trener).

III. PUNKTACJA

1. W Mistrzostwach prowadzone są następujące klasyfikacje:
 - indywidualna oddzielnie dla kobiet i mężczyzn,
 - drużynowa oddzielnie dla kobiet i mężczyzn.
2. Do punktacji drużynowej zaliczane są punkty zdobyte przez 3 najlepsze zawodniczki i 3 najlepszych zawodników danej uczelni na podstawie klasyfikacji indywidualnej slalomu giganta.
3. Punktacja indywidualna oparta jest na rankingu czasów uzyskanych przez zawodników/czki w finale. Zawodnicy i zawodniczki, którzy nie zakwalifikowali się do finału, zajmują miejsca równorzędne (z obydwu eliminacji) na podstawie kolejności miejsc w eliminacjach.
4. Zespoły są klasyfikowane w punktacji drużynowej, jeżeli 2 zawodniczki i 2 zawodników z danej uczelni wystartuje w Mistrzostwach i ukończy eliminacje strefowe.
5. Za I miejsce w poszczególniej klasyfikacji indywidualnej zawodnik/czka otrzymuje n+1 pkt., za II miejsce n-1 pkt., za III miejsce n-2 pkt., itd., gdzie „n” oznacza liczbę startujących zawodników.
6. Zwycięzcą zostaje ta drużyna, która zgromadzi największą liczbę punktów.
7. W przypadku równej ilości punktów w punktacji drużynowej, o kolejności decyduje wyższe miejsce w klasyfikacji indywidualnej na podstawie której tworzona jest klasyfikacja drużynowa.

IV. UWAGI KOŃCOWE

1. Za przygotowanie zawodników do Mistrzostw odpowiadają delegujące ich uczelnie (trenerzy, kierownicy, pracownicy SWFiS, Zarządy KU AZS).
2. Każdy zawodnik musi startować w kasku. Brak kasku jest równoznaczny z dyskwalifikacją.
3. Oglądanie trasy: zawodnicy mogą zapoznać się z trasą podchodząc od dołu, albo wolno ześlizgując się wzdłuż trasy. Pod karą dyskwalifikacji nie wolno przejeżdżać przez bramki, ani ćwiczyć skrętów równoległe do toru przejazdu przez bramki. Zawodnicy muszą mieć założone numery startowe w sposób widoczny.
4. W przypadku rażących dysproporcji ilościowych w poszczególnych eliminacjach strefowych, Organizator ma prawo po konsultacji z Koordynatorem AMP dokonać zmiany przynależności do poszczególnych stref.
5. Medale za miejsca 1-3 w poszczególnych typach uczelni wręczane są pod warunkiem ukończenia konkurencji przez co najmniej 6 zawodników/zawodniczek tego typu (po spełnieniu warunku opisanego w punkcie VII 7.3. regulaminu ogólnego AMP).
6. Zawody rozgrywane są w oparciu o przepisy Polskiego Związku Narciarskiego z uwzględnieniem zapisów niniejszego regulaminu technicznego oraz ustaleń ogłoszonych podczas odprawy technicznej przed zawodami.